



Dénomination de ponts et de cours d'eau

Voici la dénomination de certains ponts et cours d'eau, témoins de l'histoire de la municipalité.

Sur le Chemin Beloin

Pont de l'École

Pont sur le ruisseau Goose Neck

Une petite école de rang avait été établie sur un terrain à l'entrée du chemin Beloin, lot 10B-P au rang VI, près du ruisseau Goose Neck. Cette dernière, nommée Saint-Michel Archange, était l'école numéro 2 de la commission scolaire de Hereford.

Pont à Jean

Pont avant d'arriver à la Ferme Ancestrale (90, chemin Beloin)

Jean Beloin (7 septembre 1808- 29 octobre 1868)

Jean Beloin est considéré comme le premier Beloin à s'être établi dans la région d'East Hereford.

Sur le Chemin du 9^e rang

À gauche (à l'ouest)

Ruisseau du Veuf

Narcisse Beloin

17 septembre 1841- 19 novembre 1928

Narcisse Beloin s'est retrouvé veuf à deux reprises. Sa première femme, Ernestine Dupuis qu'il marie le 25 juin 1868, meurt en 1879. Il épouse ensuite Marie Boudreau le 24 février 1884. Cette dernière meurt le 26 mars 1910.

Narcisse Beloin était, entre autres, propriétaire des lots 11A-11B-11C-11D du rang IX.

Pont Narcisse-Beloin

Narcisse Beloin

17 septembre 1841- 19 novembre 1928

Narcisse Beloin est né à Saint-Cyprien-de-Napierville. Il a passé une grande partie de sa vie dans la région d'East Hereford. Il s'établit sur la ferme familiale où il construit le pont du chemin du 9^e rang. Ce pont portera le nom de Narcisse Beloin dans de nombreux procès-verbaux du conseil municipal. Au cours de sa vie, Narcisse Beloin a été conseiller municipal du Canton de Hereford en 1890, commissaire d'école en 1906 et marguillier au conseil de fabrique de la paroisse de Saint-Venant de Hereford en 1892.

À droite (à l'est)

Pont des Pionniers

Pont sur le ruisseau Buck

En hommage à tous les défricheurs de la Municipalité du Canton de Hereford qui ont tracé le chemin du 9^e rang, partant de Saint-Venant-de-Paquette pour se rendre à Coaticook.

Sur le Chemin de Coaticook

Ruisseau à Chabot

Ruisseau qui traverse le chemin de Coaticook

M. Arthur Chabot a marqué l'histoire populaire d'East Hereford lors de l'inondation de 1943 qui a détruit presque tous les ponts de la municipalité. La maison de M. Chabot, située le long du ruisseau, a vu ses fondations emportées. La maison se retrouva inclinée dans le cours d'eau. Sorti durant la nuit pour vérifier le niveau de l'eau, il fût emporté par la crue des eaux. Mme Chabot se trouvait à l'intérieur, coincée entre le poêle et le mur, mais elle s'en est sortie sans blessure grave. C'est M. Philius Chaloux qui, le lendemain matin, entendit M. Chabot alors qu'il se rendait à sa ferme. Agrippé à la rive à quelques centaines de mètres de sa maison, il était légèrement blessé.

Chute à Donat

Chute d'une hauteur de 9.14m (30 pieds) sur le ruisseau à Chabot, ainsi nommé pour M. Donat Ducharme qui habita la maison de son frère Edouard P. Ducharme sur le lot 12A au rang VI. M. Ducharme a été propriétaire de 1949 à 1958. Dans la tradition orale, cette chute a toujours été connue sous ce nom.

Pont Josephine-Bean

Pont sur le ruisseau Goose Neck

Josephine Bean (avril 1840 – 1^{er} juin 1887)

Elle était l'une des grands propriétaires fonciers de la région sinon la plus importante de cette époque. L'exécution de son testament (4 octobre 1892) nous permet de découvrir qu'elle était

propriétaire d'au moins 60 parties de lots ou lots entiers dans le Canton de Hereford. Elle épousa Edwin Bean qui sera justicier de la paix pour la zone du Hall's Stream dans le Canton de Hereford, secrétaire trésorier du Canton de Hereford de 1878 à 1883 et maire de 1892 à 1894. M. Bean occupera également le poste de collecteur de fonds pour les douanes canadiennes de Hereford.

Dans le noyau villageois

Pont du village

Dans les archives de la municipalité, ce pont a toujours été appelé le « pont du Village ».

Pour remplacer la rue de la Rivière, on suggère la **rue Dean-Lefebvre** en raison de deux des propriétaires du moulin à scie bâti le long du ruisseau Buck. Demande de la Commission de toponymie de modifier le nom de cette rue, tenant compte du nom *chemin de la Rivière* déjà existant dans les Municipalités d'East Hereford et de Saint-Venant-de-Paquette.

Ruisseau Montminy

Sur la terre de Vincent Montminy et de Manon Jacques. Nom déjà donné par le MAPAQ.

Ruisseau Mongeau

Sur la terre de Réal Beloin et de Ninon Mongeau. Nom déjà donné par le MAPAQ.

Sur le Chemin de la Rivière

Ruisseau Lambert

Nom retrouvé dans plusieurs procès-verbaux du conseil municipal et donné également par le ministère des Transports. Une des familles Lambert est toujours propriétaire de plusieurs acres de terre dans ce secteur, entre autres le 3C-P au rang VI le long du ce ruisseau.

Pont Aaron-Workman

Aaron Workman

1803- 30 avril 1882

Natif de Crevelea, comté de Londonderry, Irlande, M. Aaron Workman fut le premier maire de la municipalité du Canton de Hereford de 1860 à 1862. Par la suite, il devient secrétaire trésorier de 1862 à 1878. Il sera également maître de poste et collecteur de douanes à Hereford.

Sur la Route 253

Pont Thomas-O'Neil

Pont sur le ruisseau Flavien-Paquette

Thomas O'Neil

3 février 1867 – 22 novembre 1952

Thomas O'Neil est le premier prêtre d'East Hereford. D'abord professeur au Séminaire Saint-Charles de Sherbrooke de 1891 à 1901, il quitte pour devenir curé de la paroisse de Saint-Venant-de-Hereford. Il y restera jusqu'en 1907, moment où il devient le premier prêtre de la paroisse de Saint-Henri de Hereford jusqu'en 1913. Il quitte alors pour la paroisse de Cookshire.

Pont Joseph-Alphonse-Laverdière

Pont sur le ruisseau Buck

Joseph-Alphonse Laverdière a été le seul chef de gare qu'aura connu le village d'East Hereford, pour le Hereford Branch Railway. M. Laverdière sera conseiller municipal, maire de la municipalité de 1917 à 1926 et préfet du comté de Compton en 1922.

Ruisseau Weston

Ruisseau qui traverse la route 253 près de la halte routière

John Weston s'installe à East Hereford pour opérer un moulin à scie. Il était déjà propriétaire de plusieurs moulins à scie aux États-Unis. Vers 1818, il fait construire un moulin près de la chute, laquelle lui permettra de produire l'énergie nécessaire. Un incendie détruit le moulin à scie en 1890. Plusieurs familles Weston ont habité la région d'East Hereford.

Ruisseau Thomas-Van-Dyke

Ruisseau qui traverse la route 253

Thomas Henry Van Dyke

23 septembre 1851- 13 juin 1914

Thomas Henry Van Dyke s'est fait connaître dans la région en tant qu'entrepreneur forestier. Le bois de la région était acheminé vers les États-Unis pour fournir les moulins de son frère, George. Il possédait un barrage situé sur le ruisseau à la hauteur du lot 6B-P au rang II, lequel fournira de l'énergie à ses nombreuses installations. M. Thomas Henry Van Dyke a été maire du Canton de Hereford de 1906 à 1908 et de 1912 à 1914.

Sur le Chemin des Côtes

Ruisseau Wells

Ruisseau qui longe le chemin Houle, le chemin des Côtes et traverse la route 253. Dans les procès-verbaux d'ouverture de chemins, on mentionne toujours le chemin *Wells Brook Road*. Ce ruisseau a été appelé le ruisseau Wells en raison de la présence de M. Hiram Wells qui habita les terres avoisinantes.

Ruisseau Howe

Ruisseau qui descend vers St-Herménégilde le long du chemin des Côtes. La famille Howe est une des familles pionnières de la Municipalité du Canton de Hereford. Ils ont été propriétaires, entre autres, des lots 13B-14A-14B-14C au rang III et 13C au rang IV.

Sur le Chemin Bolton

Ruisseau Beaulieu

Ruisseau qui traverse le chemin Bolton

Dans la tradition orale anglophone, ce ruisseau portait le nom *Beaulieu's Brook*. En rappel de M. David Beaulieu qui fut propriétaire du lot 13A rang III de 1918 à 1925.

Sur le Chemin Cunnington

Pont Archie

Pont sur le ruisseau Noir

Ce pont porte le nom de M. Archie Bolton qui fut propriétaire des lots 14A rang II et 14B rang III. Les francophones ont, par moment, déformé le prénom de M. Bolton en l'appelant Atchey, nom que l'on retrouve d'ailleurs au ministère des Transports et dans plusieurs documents municipaux. Les anglophones de la région se plaisaient à nommer ce pont le *Brake Hill Bridge* en raison de la déclinaison de la pente qui nécessitait de bons freins pour la descendre.